

TOR  **MARINE**

Tenuta meccanica TOR Shaft seal TOR



Le tenute meccaniche TOR sono delle tenute di alta qualità e precisione ma soprattutto di facile installazione e manutenzione.

Il sistema di tenuta TOR è dato dal perfetto contatto planare tra l'anello in acciaio Inox AISI 316 e la parte in grafite e la corretta spinta del manicotto. L'anello Inox viene fissato tramite dei grani sull'asse portaelica (pertanto ruota insieme all'asse) mentre la parte in grafite rimane ferma sulla tenuta.

Le tenute meccaniche TOR possono essere installate direttamente sul tubo astuccio con il manicotto in dotazione e se necessario utilizzando anche delle riduzioni disponibili bloccando il tutto tramite delle fascette. Il manicotto in gomma, grazie al suo particolare disegno in posizione statica, assorbe i disallineamenti e le vibrazioni presenti ed inoltre compensa la spinta dell'elica. La misura standard che unisce il manicotto di gomma al tubo astuccio per assi dal diametro 35 mm fino al 2"1/4 è di 87 mm mentre per assi dal diametro 60 mm fino al 80 mm è di 113 mm, ovviamente possono essere fornite delle riduzioni in modo da poter installare le Tenute meccaniche TOR anche su tubi con diametri esterni da 70 mm, 87 mm, 2" 1/2, 3", 3"1/4, 3"3/4 e 4".

A completare o migliorare l'installazione delle Tenute meccaniche TOR può essere fornito a parte anche il Porta Tenuta in bronzo completo di boccia idrolubrificata che dovrà essere fissato in paratia.

The TOR Mechanical seals are high quality and precision seals and also easy to install and maintain.

The TOR sealing system is given by the perfect planar contact between the AISI 316 stainless steel ring and the graphite and proper thrust sleeve. The stainless steel ring is attached by the grains on the propeller shaft (therefore rotates with the axis) while the graphite remains stationary on the seal.

The TOR mechanical seals can be installed directly on the stern tube with the sleeve provided and if necessary also using reductions blocked by clamps. The rubber sleeve, thanks to its special design in a static position, absorbs potential misalignment and vibration and also offsets the propeller thrust.

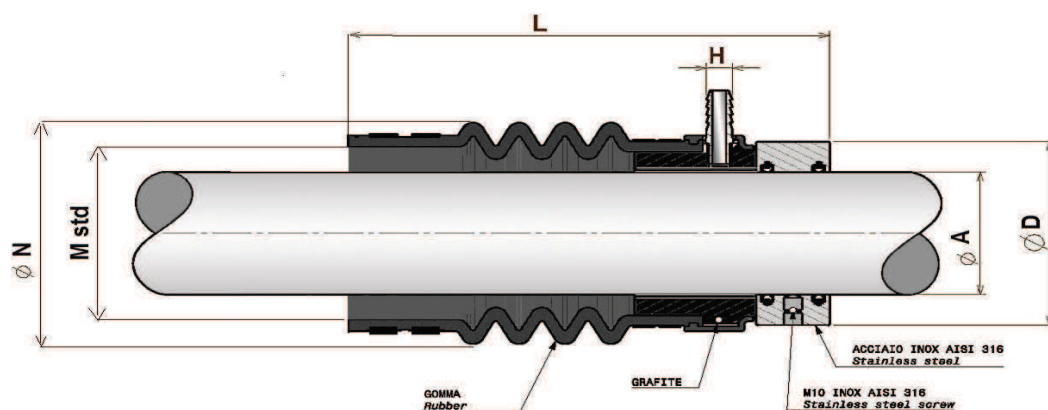
Coupling standard size between the rubber sleeve to the stern tube is 35 mm in diameter up to 2 "1/4 is 87 mm, for axes from 60 mm diameter up to 3" is 113 mm, of course, can be provided also reductions in order to install the mechanical seal TOR on pipes with outside diameters from 70 mm, 87 mm, 2" 1/2, 3", 3"1/4, 3"3/4 and 4".

To complete the installation or improvement of TOR mechanical seals can be supplied separately also the bronze seal shaft adapter with hydrolubricated rubber to be fixed on the bulkhead.

TOR MARINE

Tenuta meccanica TOR Shaft seal TOR

Materiale: Grafite, gomma e acciaio inox - **Material:** Graphite, rubber and stainless steel



Cod.	Ø A mm	D mm	H mm	M mm Std	Ø Max N mm	L mm	Possibili riduzioni a parte Reduction chance to be added
1735087	35	95	13	87	102	230	2" 1/2 (63,50 mm) 3" (76,20mm) 70 mm
1738087	1"1/2 = 38,10						
1740087	40						
1744087	1"3/4 = 44,45						
1745087	45						
1750087	50						
1750887	2" = 50,80						
1755087	55						
1757087	2"1/4 = 57,15	123	13	113	145	280	3"1/4 (82,55 mm) 3"3/4 (95,25 mm) 4" (101,60 mm) 87 mm
1760113	60						
1763113	2"1/2 = 63,50						
1765113	65						
1766113	2"5/8 = 66,67						
1769113	2"3/4 = 69,85						
1770113	70						
1775113	75						
1776113	3" = 76,20	123					
1780113	80						

Su richiesta possiamo fornire tenute meccaniche con diametro superiore ad 80 mm.
On request we can produce shaft seals with inside diameter bigger than 80 mm.

Ricambi disponibili venduti separatamente: Grafite con ugello, Manicotto completo di fascette.
Spare parts available sold separately: Graphite with spout, Rubber sleeve complete of clamps.